



PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):

(мощность номинальная) – это максимально доступная мощность при переменной нагрузке. Перегрузка 10% до 1 часа каждые 12 часов. В течение 24 часов вы не должны получать более 80% PRP.

MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 3046 FUEL STOP POWER):

(мощность аварийная) – максимальная мощность, которую может достичь агрегат работающий при переменной нагрузке, но не более 500 ч в год. Перегрузка неприемлема. Должен использоваться в случае отключения электроэнергии.

ВНИМАНИЕ

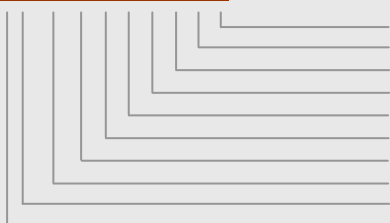
Все параметры агрегата указаны при температуре от 0 до 40 °C и до 1000м над уровнем моря

ГАРАНТИЯ

3000 моточасов или 12 месяцев

ОБОЗНАЧЕНИЕ АГРЕГАТА

FI 130 R A S C G P L



ПАРАМЕТРЫ АГРЕГАТА

Мак мощность L.T.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	144,1 / 115,3
Ном мощность P.R.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	131 / 104,8
Номинальный ток	А	187,8
Напряжение	В	400/230
Частота	Гц	50

ДВИГАТЕЛЬ	IVECO	NEF67TM2A
Норма выхлопа	STAGE	2
Обороты двигателя	об/мин	1500
Класс исполнения / регулировка оборотов	G2	механическая
Стабилизация оборотов	%	+/- 1
Количество цилиндров	6	рядный
Топливо	-	дизельное
Охлаждение	Водяное+воздушное	антифриз + воздух
Объем двигателя	л	6,7
Мощность	кВт	114
Электрическая установка	В	12

ГЕНЕРАТОР	Синхронный	SINCRO SK 225 LM
Тип	бесщеточный	Синхронный бесщеточный
Кол-во полюсов / тип соединения	4 / звезда	4 / звезда
Сопротивление обмотки	влага / соль	влага / соль
Класс изоляции	H	H
Уровень защиты	IP 21	IP 21
Регулировка напряжения	Электронная SR7/2	Электронная BL3
Стабилизация напряжения	+/- 1,5%	+/-1%
Прочность генератора при перегрузке до	>300% In	>300% In
Содержание THD	< 2,5%	< 2%
Реактивное Xd"	6,8%	-

Оснащен мачтой освещения
Агрегат установлен на передвижном шасси
Система подогрева двигателя, позволяющая запуск при низких температурах
С – бесшумный корпус, СС – супер бесшумный корпус. Отсутствие буквы означает версию открытую на раме
Агрегат оснащен системой Автоматического Ввода Резерва (АВР)
А – автоматический запуск, АА – система синхронизации
R – ручной запуск (стартер)
Номинальная мощность в кВА
Обозначение двигателя, V - Volvo, I - Iveco, M - Mitsubishi, B - JCB, U - MTU, P-Perkins, D-Doosan
FOGO – Обозначение завода изготовителя

FI 130

Указание по монтажу

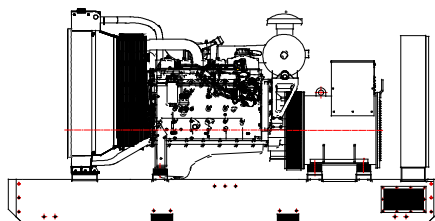
Способ подключения нагрузки	винтовые клеммы	мм	150
Кабель нагрузки	гибкий кабель	мм ²	5x95(<30м)
Кабель автоматики АВР	гибкий кабель	мм ²	7x1,5(<30м)
Кабель собственных нужд (подогрев, аккумулятор, зарядное устройство)	гибкий кабель	мм ²	3x2,5(<30м)

Кабели длиной более 30 м – должны быть согласованы с техническим отделом.
*** **Внимание:** Ответственность за правильный подбор сечения кабеля несет проектант **

Размер шкафа АВР (нижний подвод кабеля)	выс./шир./дл.	мм	1200X600X300настенный
Диаметр выпускного коллектора двигателя		мм	88,9
Диаметр трубы (max. 7м, 4 отвода 90 град.)		мм	101,6
Диаметр трубы (max. 15м, 4 отвода 90 град.)		мм	114,3

На раме

Размер [м]	дл/шир/в.	2500 x 980 x 1658
Масса	кг	1285
Объем топливного бака	л	315
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	10,9
Высота радиатора	мм	895
Ширина радиатора	мм	695
Расстояние от земли до радиатора	мм	500
Площадь охлаждающей поверхности радиатора	м ²	0,62
Площадь вентиляционного проема	м ²	0,78
Уровень шума	дБ	119



В корпусе

Размер [м]	дл/шир/выс.	2986 x 1084 x 1888
Масса	кг	1700
Объем топливного бака	л	315
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	10,9
Уровень шума	дБ	97
Звуковое давление L _{pa} (7 м)	дБ	67,8+-1,7



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Тип масла	15W40	RIMULA R3X
Емкость масляной системы	л	17,2
Расход масла на 1 кВт	%	0,01
Период между заменами масла	моточасы/раз в год	500/1
Тип охлаждающей жидкости	-38oC Антифриз	Антифриз
Емкость системы охлаждения	л	25,5
Период между заменами антифриза	моточасы/раз	1000 / 1 раз в 2 года
Аккумулятор	Ач	100
Расход топлива при нагрузке 100%	л/ч	29,0
Расход топлива при нагрузке 80%	л/ч	24,0
Расход топлива при нагрузке 50%	л/ч	16,0
Замена топливного фильтра	моточасов	500
Замена масляного фильтра	моточасов	500
Плита под агрегат	дл/шир/выс.	3500x1300

POWERED BY

**IVECO
MOTORS**

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

- двигатель
- генератор
- аккумуляторная батарея
- электропроводка
- топливный бак
- виброизоляторы
- гибкий компенсатор выхлопной системы
- глушитель
- эксплуатационные жидкости (антифриз, масло, топлива нет)
- щит управления и подключения нагрузки
- автомат защиты генератора
- Микропроцессорная система управления
- электронные и механические датчики параметров
- аварийный останов,
- аварийный звуковой сигнал

ВЕРСИИ:

- R** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, ручное управление
 - * стандартная комплектация,
- AG** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, автоматическое управление
 - * стандартная комплектация,
 - + зарядное устройство,
 - + возможность дистанционного запуска
- ASG** - на раме, автоматическое управление, АВР
 - * стандартная комплектация,
 - + зарядное устройство,
 - + возможность дистанционного запуска
 - + АВР (отдельный шкаф),
- RC** - в корпусе, ручное управление
 - * стандартная комплектация,
 - + всепогодный шумопоглощающий корпус
- ACG** - в корпусе, автоматическое управление
 - * стандартная комплектация,
 - + всепогодный шумопоглощающий корпус
 - + зарядное устройство,
 - + возможность дистанционного запуска,
- ASCG** - в корпусе, автоматическое управление, АВР
 - * стандартная комплектация,
 - + всепогодный шумопоглощающий корпус
 - + зарядное устройство,
 - + возможность дистанционного запуска,
 - + АВР (отдельный шкаф),

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- внешний топливный бак,
- синхронизация,
- вентиляционные системы,
- топливные системы,
- защита от остаточного тока
- исполнение агрегата в различных вариантах напряжения,
- изготовление внешних шкафов АВР,
- искрогаситель,
- мониторинг,
- фундаментная плита
- гарантийное и послегарантийное обслуживание,